

第三代蓝电 E5 PLUS预售11.98 万起！四驱+大空间+续航230km

来源：许佳纯 发布时间：2025-11-17 23:24:01

家人们！11月1号第三代蓝电 E5 PLUS 一开启预售，直接把 12 万级插混 SUV 市场给搅活了！这次新车就出了两个版本：一个是能跑 230km 的超长续航版 Ultra，另一个是标准续航的四驱性能版 Ultra，预售价都是 13.98 万。但重点来了——限时换新价只要 11.98 万！花 12 万不到，就能买一台纯电续航 230km 的全景电混 SUV，要是想要 7 座版本，也只需要多花 4000 块，这价格真的太良心了。

更让人忍不住心动的是它的预售福利，说是“诚意拉满”都不够，简直是“诚意溢出来”！只要你现在下单，就能享受到价值 3.5 万元的限时权益，再加上国家和地方的补贴高能有 2 万，还有购置税差额 100% 补贴，算下来实际买车花的钱能少一大截。这里面很给力的就是“定金膨胀”，你交 1000 块定金，到时候能直接抵 10000 块车款，相当于白赚 9000 块，这羊毛不薅简直亏了！（活动详情请咨询当地经销商）

而且针对换车的朋友，政策也特别贴心。不管你之前开的是什么品牌的车，换购都能拿 11000 块补贴；要是你之前开的是赛力斯集团旗下的车，补贴直接涨到 12000 块；蓝电 E5 系列的老车主，换购能拿 20000 块补贴，这力度，家里有老蓝电车的朋友真的可以直接冲了。（活动详情请咨询当地经销商）



还有金融和增值福利也很实在。想贷款买车的朋友，能享受到 5000 块的金融贴息，每

月还款压力能小不少；另外还免费送一个 15.6 寸的后排娱乐屏，这玩意儿值 5000 块呢，以后带孩子出门，孩子在后座看动画片，再也不用闹着要玩手机了。让人放心的是两个“安心礼”：一个是“电池安芯礼”，只要你是首任非营运车主，要是电池真的自燃了，直接赔你一台新车；另一个是“终身保障礼”，三电系统终身质保，还能终身免费享受道路救援、基础流量，甚至连基础保养都是终身免费的，整车终身质保也能限时折扣买，以后开车根本不用愁后续保养花钱。这种福利，在同价位的车里很难找到第二家，品牌这是真的想重新定义 12 万级插混市场啊。（活动详情请咨询当地经销商）

买插混车的朋友，关心的肯定有续航吧？毕竟谁也不想天天充电，或者开着开着就担心没电了。而第三代蓝电 E5 PLUS 直接把 12 万级插混车的纯电续航拉到了新高度——它的 230km 超长续航版 Ultra，装了一个 35.95kWh 的大电池，CLTC 纯电续航能跑到 230km，这在 12 万块以内的插混 SUV 里并不常见。你知道这有多厉害吗？比捷途山海 L7 PLUS 的 220km 还多 10km，跟同级别平均 145km 的续航比起来，直接多了快一半。



这续航要是用在日常通勤上，那简直太爽了。假设你每天上班下班一共要开 50 公里，那充一次电就能开一周，根本不用天天找充电桩。而且用电比用油便宜多了，每公里成本就几分钱，跟坐公交地铁差不多，要是开燃油车，每天光油钱就得二三十块，一年下来能省不少钱，说它是“省钱能手”一点都不夸张。

可能有人会担心，官方说的 230km，实际能不能跑到啊？别担心，蓝电之前搞过一个“黄金右脚”续航挑战赛，有近千个车主参与，最后实测平均续航达成率居然有 128.26%，高的甚至跑到了 208.75%，这哪里是“不虚标”，简直是“反向虚标”，实际能跑的里程比官方说的还多，这下再也不用怕续航“缩水”了。



充电速度也不用愁，它有两个充电口，配合优化过的电控系统，两驱版本支持 28kW 快充，四驱版本更厉害，能到 50kW，30 分钟就能把电充到 80%。比如你周末出去玩，中午吃饭的时候把车停在充电桩旁边，吃完饭电就差不多满了，一点不耽误赶路。而且电池用的是磷酸铁锂，这种电池安全性特别好，再加上蓝电优化了充放电逻辑，电池用久了电量衰减也慢，就算开个三五年，续航也不会掉太多，既实用又耐用。

要是说长续航解决了日常通勤的麻烦，那电混全时四驱系统，就打破了“15 万以内买不到好四驱车”的说法。第三代蓝电 E5 PLUS 的标准续航四驱性能版 Ultra，装的是赛力斯智能电混全时四驱系统，用的是同级里表现不错的 P1+P3+P4 三电机架构，前后电机加起来总功率有 270kW，总扭矩 470N·m，零百加速能跑进 6 秒，这动力跟那些传统的 3.0T 燃油车差不多，红绿灯起步的时候，随便就能甩其他车一大截。

但这套四驱系统不光是快，更重要的是安全。跟传统的机械四驱比起来，它能实时根据路面情况分配扭矩，比如下雨下雪的时候，路面特别滑，它能提前调整动力，减少车轮打滑的风险，开起来更稳。难得的是，就算电池快没电了，它的全时四驱功能还能用，不像有些插混车，没电了动力就差一大截，跑长途或者走复杂路况的时候，根本不用担心“掉链子”。

底盘调校也特别用心，新车装了 FSD 自适应悬架系统和五连杆独立后悬。这个 FSD 系统特别智能，能根据车速和路面情况调整悬架的硬度，比如在市区开的时候，路面有小坑小洼，它能把颠簸过滤得很干净，坐在车里特别舒服；要是开高速过弯，它又能快速把悬架调硬，减少车身倾斜，开起来更稳。跟同价位的竞品比，它的四驱版本不光技术好，价格还便宜：比哈弗枭龙 Max 便宜 1.9 万，比捷途山海 T1 更是便宜了 5.01 万，花更少的钱能买到更好的性能，这性价比真的没话说。

现在很多车企还在比谁的车有冰箱、有大沙发、有大彩电的时候，第三代蓝电 E5 PLUS

已经玩出新花样了——它提出了“轮上三室一厅”的概念，直接把车从单纯的交通工具，变成了能移动的“生活空间”。它的车身尺寸是 4760/1865/1710mm，轴距更是达到了 2785mm，车内的有效空间有 3162mm，7 座版本的“得房率”（空间利用率）高达 66.4%，这么大的空间，想怎么折腾都能行。

官方还出了两个露营包，一个是“影院舒享露营包”，只要 3999 块；另一个是“全景旗舰露营包”，6999 块，有了这两个包，车里能变出豪华主卧、阳光露台、多功能客厅等五个场景，出去玩的时候简直太方便了。比如“豪华主卧”，后备箱里藏了一个充气床垫，90 秒就能一键充好，再拉上隐私帘，不管是在车里午休，还是露营的时候当床睡，都特别舒服；“阳光露台”是跟牧高笛联合定制的 270° 天幕，5 分钟就能搭好，往天幕底下一坐，吹吹自然风，看看风景，比在酒店里待着舒服多了。

还有很多特别贴心的小设计：驾驶位有一个隐藏的一体式即热饮水机，支持 5 档水温调节，3 秒就能出热水，不管是想喝热水还是泡个茶、冲个咖啡，都特别方便，轻松就能在车里打造一个“四季茶室”；车顶藏了一个投影仪，还有下拉式幕布，既能在车里给孩子放动画片，也能在户外搭个露天剧场，跟朋友一起看电影；“山野厨房”更是厉害，有两个嵌入式的电磁炉和集成餐厨桌，在郊外找个风景好的地方，就能煮火锅、做简餐，再也不用吃冷冰冰的外卖了。而且这些套件都是原厂集成的，不用的时候能完全收起来，一点不影响日常开车，还能享受整车质保，不用担心后期出问题没人管，真正做到“打开就能用，用完收起来不占地儿”。

买家用车，大家看重的肯定有品质和安全，毕竟是要带着家人一起开的，可不能马虎。而第三代蓝电 E5 PLUS 的品质，那可是“自带光环”的——它跟赛力斯的高端车型用的是同一个供应链和质量管理体系，从零件采购到生产检测，都是按同一个标准来的，所以每一台车的品质都特别靠谱，完全能跟更高价位的车比。

而且市场口碑也能证明它的实力：蓝电 E5 系列的车已经累计跑了超过 10.85 亿公里了，这么长的里程，居然保持着 0 自燃、0 动力中断的安全记录，还四次在中国汽车质量网的新能源中型 SUV 质量排行榜上拿了第二名。要知道新能源车型的安全一直是大家关注的重点，能有这样的成绩，真的特别难得，买这样的车，心里也能更踏实。

智能化配置也跟得上潮流，新车装了豆包座舱大模型，语音控制特别好用，就算你说话中间停顿一下，它也能听懂你的意思，还能理解一些模糊的指令，比如你说“我有点冷”，它就会自动把空调调高，甚至能一次完成多个操作，比如“打开空调、播放音乐、导航到公司”，一句话就能搞定，开车的时候不用手忙脚乱地按按钮，更安全也更方便。它还装了地平线 J3 辅助驾驶域控方案，有 22 个高精度感知硬件，支持 APA 自动泊车和拨杆变道功能，停车的时候就算车位很小，它也能帮你精准停进去；开高速的时候，拨一下转向灯就能自动变道，不用频繁手动操作，长途开车也能轻松不少。另外，它还接入了字节跳动的生

态内容，不管是刷抖音还是看西瓜视频，都特别方便，坐车的时候再也不会觉得无聊了。

城市里的家庭用户：要是你每天要接送孩子、上下班通勤，230km 的续航足够你跑一周，不用天天充电；7 座的布局，就算家里有两个孩子，再带上老人，也能坐得舒舒服服；后排的娱乐屏能让孩子安静坐车，露营套件周末带家人出去玩也特别方便，再加上终身质保，以后养车也不用愁，对家庭用户来说真的太合适了。

喜欢户外的朋友：要是你周末喜欢去爬山、露营、钓鱼，全时四驱系统就算走烂路也不怕，FSD 悬架能过滤掉路面的颠簸，坐得舒服；露营套件让你不用带一大堆东西，在户外也能做饭、休息；而且续航靠谱，就算跑长途去偏远的地方，也不用担心没电，户外爱好者选它很不错。

想换车的朋友：不管你之前开的是什么车，换购都能拿补贴，高能有 2 万，买车成本能省不少；而且蓝电的品质和安全口碑都很好，赛力斯的品控也靠谱，就算是老车主换车，也能放心升级，不用怕新车型不如老车好用。

跟 12-15 万级的插混 SUV 比起来，第三代蓝电 E5 PLUS 的优势真的太明显了，说是“降维打击”都不过分。先看续航，比风云 T9、启源 Q07 这些竞品多了 80-110km，日常通勤根本不用愁；再看四驱，12 万以内很难找到其他带电混全时四驱的车，想花少钱买四驱车，它是不错的选择；还有场景化配置，“轮上三室一厅”和露营套件，在同级别里也不多见，能满足更多用车需求。

而且算上预售权益，它的实际落地价甚至可能不到 10 万，把那些高端配置都做到了平民价，以前想都不敢想的长续航、四驱、露营功能，现在花 12 万不到就能全部拥有。之前 12 万级的插混车，要么续航短，要么配置低，想有四驱至少得花 15 万以上，而蓝电直接把“长续航 + 四驱 + 场景化配置”的组合做到了 11.98 万，这一下就打破了插混 SUV 的价格壁垒，以后其他品牌肯定也得跟着调整价格和配置，最后受益的还是我们消费者。

（活动详情请咨询当地经销商）

现在新能源汽车市场早就不是靠政策推动了，而是看谁的产品更有价值，谁能真正解决用户的需求。第三代蓝电 E5 PLUS 就做到了——230km 的长续航解决了通勤焦虑，全时四驱让出行更安全，“轮上三室一厅”拓展了用车场景，赛力斯的品质和安全口碑让人放心，再加上 3.5 万的限时权益和 11.98 万的换新价，直接成为 12 万级插混 SUV 里的优质选择。

要是你是追求性价比的家庭用户，它能解决你续航、空间、养车成本的三大痛点；要是你喜欢户外，它的四驱和露营套件能让你玩得更尽兴；要是你看重品质，赛力斯的品控和安全记录也能让你放心。而且现在预售期的福利只到 11 月 30 号，过了这个时间，可能就没这么多优惠了，想花少钱买一台“全能型”的插混 SUV，现在下手真的刚刚好，错过这次，下次可能就没这么好的机会了！（活动详情请咨询当地经销商）

HTML版本： [第三代蓝电 E5 PLUS预售11.98 万起！四驱+大空间+续航 230km](#)